



# Informatie en tips voor het versturen van uw inzendingen naar iF

## Succesvolle levering in 6 stappen



1 Vraag als deelnemer vóór verzending een EORI-nummer aan!



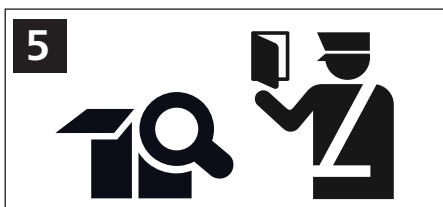
2 Transport en tentoonstellingsverzekering



3 Label uw transportverpakking en de producten met de beschikbare etiketten in uw my iF account.



4 Kies uw expediteur en stuur uw zending DDP (Delivered Duty Paid). Lever alle benodigde documenten zoals proforma invoice.



5 Hou rekening met het inklaringsproces bij de douane



6 Succesvolle levering bij iF logistieke partner DHL Trade Fairs & Events

## Dates

<b>Registratie</b>	Early bird inschrijving: 28 juni 2019 Reguliere inschrijving: 27 september 2019 Laatste kans inschrijving: 18 oktober 2019
<b>Aanvragen EORI-nummer</b>	tot 1 november 2019
<b>Versturen van inzendingen naar de jury</b>	1 – 30 november 2019 (aankomst in het magazijn van DHL Trade Fairs & Events)
<b>Datums voor zelfassemblage</b> <b>Datums voor levering van motorvoertuigen</b>	6 en 7 januari 2020 20 januari 2020
<b>Juryberaad</b>	21 – 23 januari 2020
<b>Datums voor demontage</b> <b>Datums voor ophalen van motorvoertuigen</b>	30 en 31 januari 2020 in de juryhal 24 januari 2020 in de juryhal
<b>Resultaten jury</b>	wordt in februari 2020 bekendgemaakt
<b>Datums voor het ophalen in het magazijn van DHL Trade Fair &amp; Events</b>	10 - 29 februari 2020
<b>Prijsuitreiking in Berlijn</b>	4 mei 2020
<b>iF design tentoonstelling in Berlijn</b>	2 – 10 mei 2020

## **Alle inzendingen moeten tussen 1 en 30 november 2019 op het volgende adres geleverd zijn:**

### **DHL Trade Fairs & Events GmbH**

iF DESIGN AWARD 2020  
Ulmer Strasse 2  
30880 Hannover – Laatzen  
Duitsland  
Telefoon: +49.511.47562920  
E-mail: ifdesign@dhl.com

### **Let op:**

**Inzendingen die vóór 1 november 2019 geleverd worden, worden niet door ons geaccepteerd.**

## **1. Vergoedingen voor verzending en montage**

Inzendingen kunnen door elke koerier of expediteur worden verzonden naar het hierboven vermelde adres. Alle kosten moeten vooraf worden betaald door de afzender en de zending moet zonder kosten voor iF worden geleverd. Wij zullen inzendingen weigeren waarvoor wij moeten betalen. Zendingen die vrij zijn van kosten voor de ontvangers, worden „Delivery Duty Paid“ of „DDP“ genoemd. Vraag uw expediteur om uw inzendingen met deze methode te verzenden.

Inzendingen moeten voorgemonteerd worden geleverd of geregistreerd zijn voor zelfassemblage. Zie punt 8 van dit document voor meer informatie over zelfassemblage. Indien wij uw inzending in elkaar moeten zetten, kunnen wij u een toeslag van EUR 100 per uur in rekening brengen.

### **Discipline Communicatie en Verpakking**

In deze disciplines worden inzendingen niet geretourneerd, tenzij u specifiek een retourzending aanvraagt via het registratieformulier. U moet alle verzendkosten betalen die betrekking hebben op de terugzending van de inzendingen. iF brengt u behandelings- en opslagkosten in rekening van EUR 30 (plus Duitse btw) per inzending die moet worden geretourneerd.

## **2. EORI-nummer voor zendingen van buiten de EU**

Als u iets naar de EU verzendt, heeft u een EORI-nummer nodig. Het EORI-nummer is een identificatienummer voor bedrijven die iets naar de EU willen verzenden. Zonder dit nummer is inklaring niet mogelijk en worden uw inzendingen tegengehouden door de Duitse douane. Noch iF noch DHL Trade Fairs Events GmbH kunnen hun EORI-nummer geven, omdat wij niet de officiële importeur zijn.

Controleer of uw bedrijf al een EORI-nummer heeft.

Zo niet, vraag dan 3 weken vóór verzending bij de Duitse douane een EORI-nummer aan:

### **Vraag een EORI-nummer aan**

Het EORI-nummer hoeft slechts eenmaal te worden aangevraagd en kan opnieuw worden gebruikt voor verzending van producten naar EU-landen.

### 3. Transport- en tentoonstellingsverzekering

Hoewel iF en onze uitvoerders de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht nemen bij het verwerken van de inzendingen, kan uw inzending beschadigd raken tijdens het transport of de opbouw. Wij raden u daarom aan een transport- en tentoonstellingsverzekering af te sluiten voor elk item dat u instuurt.

Als u nog geen transport- en tentoonstellingsverzekering heeft, dan kunt u er hier een krijgen:

[Verzekeringsformulier](#)

### 4. Etikettering van inzendingen en verpakkingen

Alle inzendingen en hun transportverpakking moeten duidelijk worden geëtiketteerd met het entry-ID en het categorienummer. Als uw zending meer dan één item bevat, moeten alle entry-ID's op de buitenkant van de verpakking worden vermeld. Wij hebben etiketten voor u voorbereid. U vindt de link om de labels te downloaden in „my iF“, „Entry overview“ naast uw inzendingen aan de rechterkant.

[Logistiek etiket](#)

### 5. Kan ik een expediteur kiezen voor verzending?

Over het algemeen bent u vrij om elk logistiek bedrijf te kiezen waarmee u uw inzendingen wilt laten versturen. Zorg ervoor dat het logistieke bedrijf de inklaring bij de douane voor u kan regelen. Gebruik niet de normale postdienst voor zendingen vanuit niet-EU-landen. Gebruik een professionele expediteur. Let op: DHL Trade Fair & Events (TFE) is alleen de eigenaar van het iF-magazijn. Het logistieke bedrijf dat u kiest, moet alle logistieke dienstverleningen voor u uitvoeren - ook de inklaring bij de douane indien nodig.

#### Verzending vanuit niet-EU-landen

Elke zending uit niet-EU-landen moet de volgende documenten hebben:

- 2 kopieën van de Air Waybill / Sea Waybill (vraag uw logistiek bedrijf om meer informatie)
- 3 kopieën van een commerciële / proforma factuur, bevattende:
  - Entry-ID's van elk aangegeven product
  - Goederenbeschrijving ("Wat is het?", D.w.z. TV, magnetron)
  - Waarde van elke invoer (alleen voor douanedoeleinden)
  - Volledig adres en contact van de expediteur

U kunt ons online formulier gebruiken om een proforma factuur te maken. U vindt dit formulier hier: [Proforma invoice](#)

### 6. Waarom kan mijn zending door de Duitse douane worden tegengehouden en wat moet ik dan doen?

Er kunnen veel redenen zijn waarom een zending door de Duitse douane wordt gestopt: bijv. steekproefinspectie, waarde van goederen die niet correct zijn aangegeven, vermoeden van plagiaat, producten / materialen die niet in de EU mogen worden ingevoerd. Stuur geen voedsel, vloeistoffen of batterijen.

Categorie verpakking: stuur alleen lege pakketten.

Als uw inzending wordt tegengehouden door de douane, is het de taak van uw logistieke bedrijf, dat u hebt betaald om de inzending naar Duitsland te brengen, om het probleem op te lossen.

Als ze het niet kunnen oplossen, kan DHL TFE u misschien helpen, maar ze brengen extra kosten in rekening.

## 7. Hoe weet ik of mijn zending is aangekomen?

Vraag het logistiek bedrijf dat u gebruikte om de inzending te versturen, of het op het hierboven vermelde adres is aangekomen. Als ze ja zeggen, weet u zeker dat uw zending ons magazijn heeft bereikt.

## 8. Zelfassemblage & motorvoertuigen

iF doet geen enkele montage van een inzending. Als een inzending in elkaar gezet moet worden, kunt u rechtstreeks naar de juryhal in Hamburg (Duitsland) komen en de inzending zelf in elkaar zetten. U zult echter ook opnieuw moeten komen om de inzending na de jury te demonteren. Dit proces wordt zelfassemblage genoemd.

### Let op:

Indien u voor zelfassemblage kiest, dan kunt u de inzending niet naar het magazijn van DHL TFE verzenden. U moet deze zelf meenemen wanneer u naar de juryhal komt om het te monteren.

Omdat de ruimte in de juryhal beperkt is, moeten we controleren of de ruimte die u gebruikt geschikt is. Daarom moet u zelfassemblage aanvragen. Ga hiervoor naar het overzicht (entry overview) in „my iF“, selecteer de inzending en klik op het vakje voor zelfassemblage op het tabblad „Logistics“. De deadline voor het aanvragen van zelfassemblage is 1 december 2019.

Nadat u zich hebt geregistreerd voor zelfassemblage in „my iF“, stuurt u een tekening met de afmetingen van de inzending, inclusief vloeroppervlak en hoogte naar [service@ifdesign.de](mailto:service@ifdesign.de). Op basis van uw tekening/schets, zal iF beslissen of uw registratie voor zelfassemblage wordt geaccepteerd en zal dan ruimte voor u reserveren. Kleine producten/ items (tafelpresentatie) zijn niet toegestaan voor zelfmontage. Alleen als uw product erg gevoelig of zeer moeilijk op te bouwen is, kunt u zelfassemblage aanvragen.

### Datums voor zelfassemblage

Levering en montage: 6 en 7 januari 2020 tussen 09.00 en 17.00 uur

Demontage en inzameling: 30 en 31 januari 2020 tussen 09.00 en 17.00 uur

Houd er rekening mee dat u deze datums moet aanhouden, u kunt niet eerder of daarna komen.

### Motorvoertuigen

Alle voertuigen (auto's, bussen, motorfietsen, enz.) moeten zonder (douane)kosten voor iF rechtstreeks op de volgende datums in de juryzaal in Hamburg, Duitsland geleverd worden:

Levering: 20 januari 2020 tussen 09.00 en 17.00 uur

Ophalen: 24 januari 2020 tussen 09.00 en 17.00 uur

### Aflever- en ophaaladres voor zelfassemblage en motorvoertuigen

Schuppen 52

Australiastraße 52 B

20457 Hamburg

Duitsland

Alle inzendingen die zelf in elkaar gezet zijn, moeten worden gedemonteerd en opnieuw worden opgehaald na de jury, ongeacht of de inzending wordt toegekend of niet. Als een inzending niet wordt opgehaald, wordt deze verwijderd en moet u EUR 100 (plus Duitse btw) betalen.

